



AMSTERDAM

REGIONAAL ZAKENMAGAZINE | JAARGANG 12 | NUMMER 3 | JUNI 2014

BUSINESS®



Mobiliteit in beweging

Thema's:

Business & Mobiliteit
Business Amsterdam Autotestdag

Mobiliteit in beweging

Mobiliteit behelst een breed scala aan vervoerswijzen. En hoe bewuster men gaat leven, hoe creatiever men wordt met mobiliteit. Innovatieve, groene, concepten als een Green Cab, Car 2 Go en duurzaam repareren bewijzen dit. Ook de Nederlandse Spoorwegen spelen in op het opvangen en aantrekken van een groter publiek dat met het openbaar vervoer reist. VAZO directeur Huib van Santen gaat hier dieper op in, in een interessant interview met regiodirecteur van de NS Heike Luiten.

Auto's genieten niet langer per definitie de voorkeur. De tijd van grote bolides met de allure van een bankdirecteur als eigenaar is voorbij. Kleine wagens als de Fiat 500, MINI en Volkswagen Up zijn populair. Daarnaast krijgt de markt steeds meer hybride en elektrische alternatieven die aan terrein winnen. Natuurlijk met de nodige stimulans van hogerhand. Zo krijgen elektrische wagens voorrangsparkerplekken met oplaadpunten. Ook moeten we niet vergeten dat de bijtelling op dit soort auto's vrijwel altijd een aantrekkelijke is.

Waar het om draait is dat mobiliteit allang niet meer gaat om van punt A naar punt B te komen. Het is onlosmakelijk verbonden aan duurzaamheid, groene oplossingen en efficiëntie. De prioriteiten van een nieuwe generatie verschuiven en zij wenden andere opties aan om zichzelf te verplaatsen. Dat betekent echter niet dat de voorliefde voor auto's hiermee verdwijnt. Verre van zelfs. Dat er onder velen nog passie leeft voor mooie, wagens (duurzaam of niet) bleek uit de geslaagde Autotestdag die Business Amsterdam op 16 april organiseerde. Met een groep enthousiaste testrijders trok Business Amsterdam erop uit om te slippen op Circuit Zandvoort en te lunchen in restaurant Zouthaven aan 't IJ.

Rob Truijens

Directeur/eigenaar Business Amsterdam





Zakenmagazine voor
de regio Amsterdam
Jaargang 12 - nummer 3

BUSINESS Amsterdam
een uitgave van:

BUSINESS HAAGLANDEN UITGEVERIJ

Laan Copes van Cattenburch 62
2585 GC Den Haag
Telefoon: 070 - 346 72 17

BUSINESS AMSTERDAM:

Telefoon: 085-4884000
info@business-amsterdam.nl
www.business-amsterdam.nl

DIRECTEUR:
R.P. Truijens

REDACTEUR:
Eileen Bosman

REDACTIE:
Business Amsterdam

BLADMANAGER:
Iris van der Waal

MEDIA ADVISEUR:
Suzanne Kooijman

FOTOGRAFIE:
Business Amsterdam
Nico Orië

COLUMNISTEN:
Mark Zijlstra

VORMGEVING:
Cher Bos design

DRUK:
De Swart

OPLAGE:
8250

COPYRIGHT:

Het auteursrecht op de in dit nummer
verschenen artikelen wordt door de
uitgever voorbehouden.

KOSTEN JAARABONNEMENT
6x Business Amsterdam: 53 Euro

Wilt u ook Business Haaglanden ontvangen?
Voor slechts 70 euro ontvangt u ze allebei!



Circuit Zandvoort



9

Onze lunch à lungo (de lange zakenlunch) en lunch à presto (korte zakenlunch) worden standaard beoordeeld met een totaalscore. Dit jaar zullen we de beste lunchgelegenheid in elke categorie afzonderlijk belonen met de Gouden Garde Award. Na het laatste nummer van Business Amsterdam zullen we de stembussen openen, zodat u kunt aangeven wat uw favoriet is. Die stemmen laten we meewegen bij de bestaande scores. De beste krijgt als blijk van erkenning tijdens een officiële uitreiking de Gouden Garde toegekend.

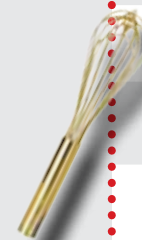
De stand van zaken tot dusver:

Lunch à presto:

1. Bridges, 34,5
2. Brasserie van Dam, 31,5
3. The Butcher, 27
- 4.
- 5.
- 6.

Lunch à lungo:

1. Sing Sing, 33
2. Ron Gastrobar, 32
3. FLOOR, 31
- 4.
- 5.
- 6.



VAZO directeur Huib van Santen spreekt in dit nummer met Heike Luiten, regiodirecteur van de NS. Over mobiliteit, reizen met het openbaar vervoer en de bijdrage van de NS daaraan. Het creëren van een sluitend netwerk en het faciliteren van de reiziger om het OV nog aantrekkelijker te maken zijn doelen die de NS door middel van samenwerking met alle gemoeide partijen zoveel mogelijk nastreeft.



Motorhuis is voor Amsterdam en omliggende regio de nieuwe Mazda-dealer. Daarmee heeft Mazda na bijna drie jaar weer een officiële dealer in de regio van de hoofdstad. Het pand van Motorhuis aan de Van der Madeweg is als eerste in Nederland volledig conform de nieuwe Mazda-huisstijl ingericht en aangekleed.

24

ICT-dienstverlener BTC Teleconsult heeft op 23 april de officiële status van KPN Excellence Partner verworven. Deze status, die slechts een beperkt aantal ICT-adviesbedrijven in Nederland krijgt, geeft BTC Teleconsult de mogelijkheid vrijwel alle zaken rondom de producten en diensten van KPN direct voor zijn klanten te verzorgen.

9



De lunch à lungo vond dit keer plaats in het prestigieuze Bridges in Amsterdam. Onder de bezielende leiding van chef kok Joris Bijdendijk wist het restaurant al snel een Michelin ster binnen te slepen. Wat wij hiervan vonden leest u in deze terugkerende rubriek.



De jaarlijkse Autotestdag van Business Amsterdam vond plaats op 16 april. Dit keer stonden elf enthousiaste testrijders te trappelen bij de aanblik van zoveel nieuwe, mooie wagens. Zij mochten deze testen en hun ervaringen met onze lezers delen. Tijdens de dag stonden er enkele leuke stops gepland die behoorlijk wat haantjesgedrag losmaakte bij onze rijders!

10



Heike Luiten, regiodirecteur NS

'Mijn doel is om het voor onze klanten zo goed mogelijk te doen'

Reizen; we doen het allemaal. Naar het werk of ter ontspanning. Op bezoek en weer terug naar huis. Dit kan uiteraard op verschillende wijzen, maar in Nederland kun je bijna niet meer om het openbaar vervoer heen. Zeker voor de zakelijke reiziger is vervoer per trein regelmatig onderdeel van de dagelijkse gang van zaken. Er zijn zeker ruim 250 000 businesscard-houders die allen een optimale dienstverlening verwachten. Als het aan Heike Luiten, regiodirecteur NS, ligt voorziet NS daar ook in.

Dit nummer staat bol van mobiliteit. Daarom voelt VAZO Directeur Huib van Santen, Heike Luiten aan de tand over de dynamische wereld van het openbaar vervoer en in het bijzonder NS in de Randstad. Luiten is al ruim negen jaar werkzaam voor de spoorwegen en weet op interessante wijze te vertellen hoe de onderneming voortdurend werkt aan de verbetering van haar aanbod, de voorzieningen op stations en de reisbeleving van haar klanten. Zodoende zullen nóg meer personen kiezen voor het openbaar vervoer. En dan niet alleen voor de trein. Een reis bestaat namelijk uit verschillende fasen. "Hoe drempellozer je de reis van deur tot deur kunt vormgeven, hoe aantrekkelijker het openbaar vervoer wordt", vertelt Luiten. "Dat kunnen wij niet alleen, daarvoor moet je een aanbod doen waar bijvoorbeeld ook de bus en de metro bij betrokken zijn. Één andere mogelijkheden om van het station naar je eindbestemming te komen, zoals bijvoorbeeld de OV-fiets. Je wilt de reiziger door de gehele keten meenemen."

Om dit doel te bereiken werken diverse partijen samen. Denk aan regiobestuurders, consumentenorganisaties, de landelijke politiek en de verschillende aanbieders van openbaar vervoer. Het samenbrengen van deze partijen om geza-

menlijk de meest geschikte oplossing voor reizen aan te kunnen bieden, is iets waar Luiten voortdurend mee bezig is. "Dit moet een specialiteit van je zijn", stelt Van Santen. "Ondertussen is dat wel zo", geeft Luiten lachend toe. "Ik ben ooit begonnen als freelancer waarbij ik bedrijven hielp bij veranderprocessen, daarbij heb ik me met name gericht op het samenbrengen van afdelingen en het samenstellen van teams. Een soortgelijke verbindende rol heb ik ook bij NS." Tot voor kort was Luiten in die rol actief bij de introductie van de OV chipkaart en nog steeds houdt ze zich bezig met het aanbrengen van cohesie bij verschillende partijen. "Dat is mijn passie; werken op het snijvlak van wat NS voor reizigers aantrekkelijk acht in samenspraak met onze stakeholders: regionale overheden, het ministerie, de Tweede Kamer, consumentenorganisaties en andere vervoerders. Dit is allemaal verweven met elkaar en we moeten tezamen tot oplossingen komen om Nederland nog mobieler te maken. In mijn huidige positie werk ik op een vergelijkbaar speelveld met een gedreven team. Het is een mooi spel."

Vergezichten

Naast praktische 'regelzaken' -zoals Luiten ze noemt- voor de relatief korte termijn is de regiodirecteur ook verantwoor-

delijk voor de zogeheten vergezichten. Op dit moment ligt de Spooragenda bij de Kamer en bundelen de regio's hun krachten ten gunste van het openbaar vervoer. "We werken samen aan een nauwere samenwerking met Noord-Holland, Flevoland en Utrecht voor mobiliteitsvraagstukken, gekoppeld aan ruimtelijke ordening en economische ontwikkelingen. Laat regio's zelf nadenken over hun speerpunten, economische ontwikkelingen en de daaraan gekoppelde mobiliteitsvraagstukken. Als we op die manier samenwerken, kunnen we veel tijdiger anticiperen op toekomstige ontwikkelingen." Is de samenwerking tussen de drie provincies een knipoog naar de beoogde superprovincie? "Niet helemaal, ook zonder die constructie kunnen we elkaar vinden in het belang van een goed bereikbare regio."

Gespreid reizen

Eén van de lange termijn plannen is het verhogen van de treintarieven in de spits. Een aankondiging die aardig wat stof deed opwaaien bij werkend Nederland. Toen echter duidelijk werd dat dit plannen zijn die slechts in de kinderschoenen staan, ging de storm zo snel weer liggen als dat hij opstak. Luiten legt uit dat er nu slechts nog ruimte gecreëerd is in een nieuwe concessie om te differentiëren in



Huib van Santen en Heike Luiten

prijzen. Dat betekent dat de doorvoering van de prijsverhoging nog lang niet in zicht is. Het is echter wel gewenst om het reisverkeer met de trein te spreiden over de dag. “De spitsuren zijn voor de NS bepalend voor de capaciteit van de treinen. In tegenstelling tot de spits rijdt je in het dal met relatief lege treinen. Daar wil je iets aan doen want het is natuurlijk het mooist als we treinen op maat kunnen rijden, gevuld tijdens zowel spits- als daluren”, aldus Luiten die tevens toelicht dat er al op vele wijzen geprobeerd is om reizigers te overtuigen buiten de spits te reizen. “Dat werpt tot op zekere hoogte zijn vruchten af, maar niet zodanig dat het kantelt. Daar is toch een steviger impuls voor nodig.”

Toekomstvisie

Op de vraag hoe Luiten het openbaar vervoer ziet over dertig jaar kan ze kort zijn: “Dat is wel erg ver! We zijn eerder bezig met plannen voor de komende tien jaar.” Het gaat met name om het optimaliseren van het ‘*deur tot deur*’ concept, maar ze-

ker ook het verbeteren van de reizigerservaring. Enkele stations ondergaan al een grondige renovatie en het onlangs voltooide Rotterdam Centraal toont hoe goed dit verloopt.

Producten, retail en een divers aanbod voor de zakelijke markt, moeten bijdragen aan een aangename reiservaring. Het moet men overtuigen meer te reizen via het openbaar vervoer. “Op de kleinere stations willen we basisvoorzieningen als verwarmd kunnen wachten en een standaard winkelaanbod. De grotere stations bieden al veel meer, zelfs vergadermogelijkheden. Het moet in de genen van de zakelijke reiziger opgenomen worden dat het misschien veel handiger is om op het station te overleggen. Dat is veel logischer en zo kunnen we een bijdrage leveren aan verantwoord openbaar vervoer.” Luiten vindt het belangrijk dat men realiseert dat ze de keuze hebben om met het openbaar vervoer te gaan en die keuze ook maken, juist omdat het ook gemakkelijk is. Dat dit werkt blijkt uit een concreet voorbeeld

dat Van Santen illustreert: “Ik had een uur om van de ene vergadering in Amsterdam naar Amersfoort te gaan, dat redde ik met gemak”, aldus een aangenaam verraste VAZO Directeur. Tot groot genoegen van Luiten, die duidelijk maakt vol overgave te werken aan dit doel. “Het is absoluut mijn droom om een bijdrage te leveren aan een beter openbaar vervoer in zijn algemeenheid.” ■

Facts & Figures

- 375.000 kopjes koffie per week
- 93,6% van de treinen rijdt op tijd
- 1,1 mln reizigers per dag
- 406 treinstations

De auto uitkeren als dividend

Mark Zijlstra

Crowe Horwath
Accountancy &
Belastingadvies



Het komt in de praktijk regelmatig voor dat een auto van de zaak na verloop van tijd wordt overgedragen aan de directeur groot-aandeelhouder (hierna DGA). Met name bij dure auto's kan, of beter gezegd kòn dit interessant zijn.

Voorbeeld constructie

Stel dat er een auto in 2013 door een BV is gekocht ten behoeve van de DGA. Vervolgens wordt die auto binnen korte termijn (begin 2014) verkocht door de BV aan de DGA. Hierbij betaalt de DGA slechts het bedrag aan BPM dat verschuldigd is ter zake van de auto (veelal in rekening courant schuldig gebleven). Het restantbedrag van de koopsom wordt door de BV als dividend uitgekeerd aan de DGA. Doel: het voorkomen dat de BV BTW in rekening moet brengen, omdat over de BPM geen BTW is verschuldigd. De BV is vervolgens 15 procent dividendbelasting verschuldigd.

Reactie Belastingdienst

Van bovengenoemde planning is veelal gebruik gemaakt, maar de Belastingdienst gaat niet akkoord om op deze wijze de BTW-heffing te frustreren. De Belastingdienst heeft een casus bestreden bij de rechtbank, welke op 22 augustus 2013 tot een uitspraak heeft geleid. De rechtbank is van mening dat het bovenstaande een samenstel van handelingen betreft, dat met zich meebrengt dat BTW verschuldigd is over de 'genoten' dividenduitkering. Met andere woorden: het 'trucje' zoals hierboven beschreven gaat niet op. Althans voorlopig niet, totdat een rechter anders besluit.

Wilt u ook de auto van de zaak naar privé halen, voorzie uzelf dan van actuele informatie om achteraf niet voor verrassingen te komen te staan.



Zet de toon met de Mazda CX-5 Limited Edition



UW
VOORDEEL
€1.200,-

Met de introductie van de Mazda CX-5 Limited Edition zet Mazda de toon. Boven op de al zeer rijke uitrusting van de TS+, wordt deze speciale uitvoering namelijk standaard geleverd met **Smart Keyless Entry** én een compleet **geïntegreerd Bose audiosysteem**. Dit levert u een voordeel op van €1.200,-. Klinkt dit u als muziek in de oren? Kom langs in onze showroom voor meer informatie of maak direct een proefrit in de meest toonaangevende crossover van Nederland. **De Mazda CX-5 Limited Edition. Vanaf € 31.990,-.**

Powered by **BOSE**

Gemiddeld verbruik CX-5 SKYACTIV-G 165: 6,0 liter per 100 km/16,7 km per liter/CO₂-uitstoot 139 g/km. Prijs inclusief BPM en BTW en exclusief kosten rijkslaar maken. Vraag ons naar de kosten en voorwaarden of kijk op www.mazda.nl. Prijswijzigingen voorbehouden. Afgebeeld model kan afwijken van de daadwerkelijke specificaties.



Van der Madeweg 23 • Amsterdam Z-O (Duivendrecht)
www.motorhuis.nl
 Op 4 minuten afstand van de Amsterdam ArenA



V.l.n.r. Dick Houtsma,
Ronald Horn,
René Schenk

Kijk voor meer informatie over de KPN producten en diensten via BTC Teleconsult op: www.btcteleconsult.nl/kpn-zakelijk

BTC Teleconsult verwerft status KPN Excellence Partner

ICT-dienstverlener BTC Teleconsult heeft op 23 april de officiële status van KPN Excellence Partner verworven. Deze status, die slechts een beperkt aantal ICT-adviesbedrijven in Nederland krijgt, geeft BTC Teleconsult de mogelijkheid vrijwel alle zaken rondom de producten en diensten van KPN direct voor zijn klanten te verzorgen.

Tijdens een feestelijke bijeenkomst op het hoofdkantoor van BTC Teleconsult in Amstelveen complimenteerde René Schenk, KPN Directeur Business Partner Organisatie, BTC Teleconsult om haar slagvaardigheid: “Dit bedrijf is altijd een hele goede KPN-partner geweest. In het telecomlandenschap dat momenteel snel verandert, weet BTC Teleconsult zich heel goed aan te passen aan de huidige wensen en eisen van het bedrijfsleven in Nederland. Vanuit een visie waarin telecom een integraal onderdeel van de totale ICT-organisatie is, voelt BTC Teleconsult haarfijn aan wat er moet gebeuren om helemaal bij te blijven. KPN is een weg ingeslagen waarin het zijn belangrijkste partners centraal zet in het klantencontact. Het product KPN ÉÉN dat we vorig jaar hebben gelanceerd omvat alle ingrediënten die een onderneming nodig heeft voor een optimale connectiviteit. Zo hebben we vaste telefonie vanuit de cloud, mobiele telefonie en breedband samengevoegd in een uitgebalanceerd programma. Dat geeft een absoluut voordeel aan de bedrijven die daarvoor kiezen, zowel op het

gebied van kosten als op het gebied van efficiëntie. Door het verwerven van de Excellence-status wordt BTC Teleconsult in stelling gebracht om naast sales ook de installatie en aftersales volledig in handen te nemen. Zelfs de facturatie verloopt via BTC Teleconsult. Daarmee wordt BTC Teleconsult voor haar klanten ook het primaire aanspreekpunt voor alle service-elementen rondom KPN ÉÉN.”

De twee directeuren van BTC Teleconsult, Ronald Horn en Dick Houtsma, waren na de overhandiging van het Excellence-vignet ook duidelijk trots. Ronald Horn gaf op de overhandiging de reactie: “Wij zijn hier continu bezig met innovatie op het gebied van telecom en ict. Jaren geleden was BTC Teleconsult al één van de eerste spelers in Nederland die volop inzetten op de integratie van vaste en mobiele telefonie. Je kunt die twee zaken niet meer los van elkaar zien. In een meer recente periode zijn we ons ook meer en meer gaan toeleggen op de werkplekbeheer. De verbinding van een werkplek – of dat nu via vaste breedband of via een snelle 4G-connectie gaat – is een kri-

tische succesfactor geworden. Via een product als KPN ÉÉN kunnen we al die facetten in één contract regelen. Daarbij kunnen we ook nog eens software uit de cloud leveren, waarbij Office 365 het belangrijkste voorbeeld is. Daarmee leggen onze klanten de zorg voor al deze facetten bij ons neer. Wij zullen er op onze beurt weer voor zorgen dat we altijd nauwlettend blijven focussen op de voorwaarden die onze klanten daarbij krijgen. Onze onafhankelijke adviesfunctie zal te allen tijde gewaarborgd blijven. KPN weet dat, sterker nog: KPN moedigt ons aan om namens onze klanten altijd kritisch te blijven op prijs, perceptie en performance. Dat is nu juist het mooie aan dit partnership, dat gebaseerd is op vertrouwen en respect voor elkaars business. Zo gaan wij ook weer met onze klanten om.”

Dick Houtsma vult aan: “BTC Teleconsult is een adviespartij geworden met klanten uit diversen sectoren die over heel Nederland verspreid zijn. Wij zullen altijd blijven innoveren, dat zit nu eenmaal in het DNA van dit bedrijf. Telecom en IT komen samen en wij gaan daar volop in mee.” ■

De Business Amsterdam autotestdag

Gierende banden en piepende remmen

Het is weer zover: de Business Amsterdam Autotestdag! Op 16 april verzamelen elf enthousiaste testrijders en evenzoveel autodealers zich bij NH Schiphol Airport in Hoofddorp. Benieuwd naar welke auto's de rijders mogen testen en welke modellen nu beschikbaar zijn gesteld wordt er tijdens de koffie al druk gespeculeerd. Dealers en rijders schudden handen, drinken koffie, eten petitfours en wachten in spanning af.

TEKST: EILEEN BOSMAN FOTOGRAFIE: NICCO ORIE



De start bij NH Schiphol Airport te Hoofddorp



Het uitdelen van de sleutels



Als Rob Truijens, directeur van Business Amsterdam, het woord neemt heet hij iedereen welkom en licht hij de indeling toe. Een testdag gaat nooit voorbij zonder enige ongeregelheden, maar die worden uiteraard opgelost. Wanneer iedereen de sleutels heeft van de juiste bolide, rijden de testrijders met gierende banden weg om alvast in de stemming te komen voor de volgende stop: racecircuit Zandvoort. Aangekomen op de tweede locatie wacht het team van GP Elite ons op. Er staan

duidelijk twee parcours opgesteld die de rijvaardigheid van de deelnemers zal testen. GP Elite is een apart bedrijf dat op Zandvoort rijvaardigheidstrainingen geeft. Daarnaast voorzien zij ook in rijopleidingen voor circuitrijders en autoremsport. Afgevaardigden Niels van Duijn en Robert van Teijlingen wachten iedereen op en vertellen hoe de deelnemers de beginselen van de rijvaardigheid zullen uitvoeren: in de testauto's. Hoewel de meegestuurde dealers even moeten slikken bij

die mededeling is het vertrouwen in onze testrijders groot genoeg en gaan ze in twee aparte groepen aan de slag.

Het gaat om reageren in onverwachte situaties, snelheid in de bochten, remmen en *lane change*. "We willen bewustwording creëren bij de automobilist. Als ze door middel van deze oefeningen de auto leren kennen, reageren ze beter en verminderen we de schrikreactie", aldus Niels van Duijn. De auto's waar de testrijders in rij-



den zijn nieuw voor hen en leveren enkele slipmomenten op, terwijl anderen zonder moeite bochten maken en remacties uitvoeren. Het is even wennen, ook voor Remco Boelens (directeur Verhaaf Party Catering) die in een BMW rijdt: "Dit klinkt raar, maar het rijdt een beetje als een golfkar. Zodra ik het gas loslaat remt hij, dat is lastig in de bochten."

Lunch aan 't IJ

Na de grote wissel van de wagens is het tijd om richting Amsterdam te gaan voor de laatste stop: lunch in restaurant Zouthaven aan 't IJ. De testrijders wisselen onderling wat tips uit over de auto's die ze de eerste rit reden en scheuren vervolgens letterlijk van circuit Zandvoort af. De adrenaline van de rijvaardigheidstesten is duidelijk nog aanwezig. Gelukkig is de weg richting Amsterdam een rustig pad, met veel bochten en redelijke snelheidsbeperking. Even weer op adem komen. Gelukkig wacht een uitgebreide lunch op het terras van Zouthaven voor de

ondertussen hongerige testrijders. Het is warm in de zon en zo uit de wind is het goed vertoeven. Met een glas wijn -het mag nu- en meerdere etagères waarop diverse hapjes en specialiteiten van het huis geserveerd worden, praat iedereen over de rijervaringen, wie het best gepresteerd heeft in Zandvoort en welke wagen nu het fijnst reed.

Terwijl de lunch langzaam eindigt, de dealers hun wagens weer mee terug nemen naar de zaak en de testrijders terugkeren tot de orde van de dag, blik Business Amsterdam terug op een geslaagde dag. Wij willen dan ook alle enthousiaste testrijders en dealers bedanken voor hun aanwezigheid en inzet. Wat de deelnemers werkelijk van de wagens vonden leest u op de volgende pagina's, waar zij ieder twee korte artikelen hebben geschreven over hun rijervaring. Een onge-zouten mening uiteraard.



LEXUSIS 300h

TOTALE CONTROLE OVER ELKE BEWEGING



DE NIEUWE LEXUS IS 300h HYBRID, VANAF € 36.990,-

De Lexus IS 300h is ontworpen om te presteren. De hybride Lexus heeft dan ook een zeer scherp rijgedrag en levert een vermogen van 164 kW (223 pk). Daarnaast heeft hij dankzij de hybride aandrijflijn een gemiddeld verbruik van 4,3 l/100 km, een CO₂-uitstoot van slechts 99 g/km en altijd 20% bijtelling. De luxe IS 300h is standaard voorzien van het Lexus Media Display met centraal geplaatst kleurenscherm, automatische transmissie en climate control. Uiteraard geniet u ook van onze unieke Lexus Red Carpet Treatment met o.a. uw vaste servicemonteur en gratis haal- en brengservice. De IS 300h is al verkrijgbaar vanaf € 36.990,- en lease vanaf € 529,- p/mnd (€ 259,- netto bijtelling p/mnd*). Informeer bij Lexus Financial services naar de financieringsmogelijkheden. U bent van harte welkom in de showroom.

20% € 259,- NETTO BIJTELLING P/MND*



Brandstofverbruik (EC/630/2012) varieert van 4,4 l/100 km (23,3 km/l) t/m 4,9 l/100 km (21,3 km/l). CO₂ emissie 99 - 109 g/km

* Gebaseerd op de vanafprijs € 36.990,- en een belastingtarief van 42%. Prijzen incl. BTW en excl. kosten rijklaar maken. Kijk op www.lexus.nl voor de verkoopvoorwaarden. Lexus Financial Services leasetarief p/mnd o.b.v. Full Operational Lease, 60 mnd en 20.000 km/jaar, incl. 75% bonus/malus, excl. BTW en brandstof. Afgebeeld: IS 300h F SPORT LINE met LED mistlampen en metallic lak t.w.v. € 47.090,-. Wijzigingen voorbehouden. Importeur: Louwman & Parqui B.V. Meer info bel 0162 - 585 288.

LEXUS AMSTERDAM,

Pieter Braaijweg 8, 1114 AJ Amsterdam, telefoon 020 - 5996400, www.lexus-amsterdam.nl



Meer dan standaard

DE MAZDA6 SKYLEASE+



TOT
€1.500,-
KORTING*

De Mazda6 SKYLEASE+ is aantrekkelijker, krachtiger, zuiniger, veiliger, luxer en intuïtiever. Dankzij standaard features als een ultrazuinige en krachtige SKYACTIV motor, parkeersensoren, stoelverwarming, een HMI commander, diverse slimme veiligheidssystemen zoals dodehoek-detectie en ons baanbrekende i-ELOOP remsysteem. Kom langs voor een proefrit en ervaar zijn complete pakket aan pluspunten zelf.

DE MAZDA6 SKYLEASE+ VANAF € 34.990,- **20% BIJTELLING**

Gemiddeld verbruik Mazda6 SKYACTIV-D 150: 4,2 liter per 100 km/23,8 km per liter/CO₂-uitstoot 108 g/km. Prijs inclusief BPM en BTW en exclusief kosten rijklaar maken. Zie voor kosten en voorwaarden: www.mazda.nl. Prijswijzigingen voorbehouden. Afgebeeld model kan afwijken van de daadwerkelijke specificaties. *Op geselecteerde voorraadmodellen, vraag ons naar de voorwaarden.



Van der Madeweg 23 • Amsterdam Z-O (Duivendrecht)
www.motorhuis.nl
Op 4 minuten afstand van de Amsterdam Arena



ZONDAG 16 NOVEMBER 2014
VEILINGHUIS DE ELAND - DE ZON AMSTERDAM

EEN SPRANKELENDE MODESHOW & VEILING
VAN DESIGNER KLEDING



www.absolutelyfabulouse.com



www.deeland.nl

Europe's number one E-shop to buy and sell
designer clothing, handbags and accessories.

Joost van Beek

NH Hotel Group

Lexus CT200H

Ik krijg als testauto de Lexus CT200H Sport toegewezen. Bij de auto aangekomen is de eerste indruk goed. Door de grote grille aan de voorkant, de brede wielkassen en de spoiler aan de achterzijde oogt de auto lekker sportief. Het open dak in combinatie met het mooie weer maakt dat ik er zin in krijg om de auto te gaan proberen.

De Lexus CT200H is een hybride auto en kent een gunstige bijtelling van 14%. De auto is voorzien van een automatische traploze versnellingsbak. Bij het accelereren blijft het toerental op een constant niveau. Dat is even wennen, maar ik kom al snel tot de conclusie dat het de rij-eigenschappen van de auto ten goede komt. Eenmaal op snelheid wordt de auto direct heel erg rustig.

Het dashboard is verzorgd, goed afgewerkt en krijgt door de blauwe verlichting een mooi sportief uiterlijk. Alles is binnen handbereik. Het grote navigatiesysteem is makkelijk te bedienen door middel van een muis in het middenconsole. De aluminium afwerking van het dashboard maakt het plaatje compleet.

Op het circuit van Zandvoort krijgen we de mogelijkheid om de auto tot het uiterste te proberen. Uiteraard zet ik de auto in de Sportstand wat de acceleratie van de auto ten goede komt en zorgt voor het betere bochtenwerk. De auto slaagt voor alle testen met dikke 10.

Samenvattend kan ik zeggen dat de Lexus CT 200H Sport een heerlijke auto is. De uitstraling, alle voorzieningen in de auto en de verzorging van alle details maken dat de Lexus met deze auto weer een uitstekend visitekaartje voor het merk afgeeft.

Cijfer: 8,5



Mazda 6 SportBreak Skyactive 2.0

Vanaf het circuit in Zandvoort naar onze laatste stop in Amsterdam krijg ik de nieuwe Mazda 6 tot mijn beschikking. Omdat ik veel uren per week in mijn auto doorbreng ben ik een kritische autorijder. Ik laat deze mogelijkheid dus niet onbenut om mijn testauto eens stevig aan de tand te voelen. De Mazda slaagt in alle opzichten.

De Mazda 6 kent een sportief design door een stoere neus, de belijning in de motorkap en het grote Mazda logo voorop. Het sportieve uiterlijk gaat niet ten koste van de ruimte binnenin de auto. Hier krijg je wat je verwacht van een stationwagen; voldoende laadruimte achterin, eenvoudig neerklapbare achterbank en voldoende beenruimte voor en achter.

Het instrumentenpaneel is goed in de richting van de rijder ingedeeld en is erg overzichtelijk. Het dashboard heeft de functionaliteit die je mag verwachten; een makkelijk te bedienen navigatiesysteem, dualzone airco en parkeersensoren voor en achter.

De auto heeft een hele soepele motor die tijdens de testrit zowel in de stad als op de snelweg zijn kwaliteiten laat zien. Het schakelen van de zes versnellingen gaat kort en maakt het rijden in deze auto een sportieve ervaring zonder dat het tekort doet aan het comfort van de auto. Daar zorgt de uitstekende afgestelde demping wel voor.

Kortom, ik kan zeggen dat de Mazda 6 een volledige auto is die de berijder een gevoel van veiligheid, luxe en comfort biedt. De dealer weet mij te verrassen met de prijs van de gereden versie, wat van de Mazda 6 een geduchte speler in zijn segment maakt.

Cijfer: 8



Remco van der Sluis

dBod

Range Rover Evoque

Voor het eerst werd ik uitgenodigd om deel te nemen aan de Autotestdag van Business Amsterdam. Hoe leuk! Vol goede moed vertrek ik woensdagochtend naar Hoofddorp alwaar ik met de anderen een heerlijk kopje koffie nuttig in het NH Hotel Schiphol Airport. Na de koffie krijgen de deelnemers hun auto toegewezen. Mijn eerste wagen is een Range Rover Evoque. Dat kan slechter! Op de parkeerplaats maakt mijn goede gemoed plaats voor wild enthousiasme. Voor mij staat een knalrode Evoque op enorme sloffen te glimmen. Dit is porno op wielen.

Het exterieur is werkelijk om te smullen en het interieur idem. De leren stoelen zijn zwart en rood en zitten als gegoten. Het dashboard is overzichtelijk en glimmend. Ik druk op de startknop en ga los.

De auto is groot, maar rondom de bestuurder is het toch lekker compact. De stoel sluit goed om mijn lijf en alle knoppen zitten op logische plekken. De afwerking is bovendien top. Lekker dik stuur ook! Terug naar het losgaan. Dat gaat toch minder goed dan gehoopt. De auto hinkt op twee gedachten: een brute, sportieve uitstraling, maar ook het bieden van comfort. Dat is geen keuze. Het comfort is dominant en dat is behoorlijk zonde. De besturing komt overeen met het uiterlijk: lekker direct. Hetzelfde geldt voor de wegligging. De motor is echter puur comfort. Lage toerentallen gericht op zuinig rijden. Een start- en stopstelsel en een naadloos schakelende automaat. Ik zet de eco stand uit om te zien wat er dan gebeurt, maar nog immer wint het comfort. Bovendien is stationair geen pretje: erg onrustig.

Wil ik de Land Rover Evoque hebben? Ja. Zeker in deze trim, maar dan wel met een dikke V6, want met deze motor is het een schaap in wolfstrim.

Cijfer: 7,5



MINI Cooper

Wat een genot. Na het spelen op Zandvoort mag ik verder in een MINI Cooper. Wederom een heerlijk kleurig apparaat: geel! Dat hoort ook zo bij dit type auto; uitgesproken kleuren. Ik ben helemaal blij, want ik heb nog niet eerder in een MINI gereden. Over de wegligging, acceleratie en het sturen heb ik hoge verwachtingen. De MINI maakt het helemaal waar. Ik zit in een heerlijke sportkuip met een dik stuur voor mijn neus. De adrenaline stijgt als ik de motor start. Helaas wel met een start/stop tuimelschakelaar, dat hoeft van mij dan weer niet. De eerste stuurbeweging maakt dat ik weet hoe mijn gedrag zal zijn de komende 45 minuten: onverantwoord. De MINI haalt het slechtste in mij naar boven. Ik val iedere rotonde aan alsof het de laatste is. Passeerbewegingen gaan alsof ik een Elandproef doe. Dat treft, want dat hebben we net op Zandvoort geoefend. De MINI heb ik in de sportstand gezet. Met de heerlijke zesversnelling handbak duw ik door tot hoge toerentallen. Allemaal heel fijn. Niks te mekkeren? Jawel. Twee min of meer futiele zaken. Op het stuurwiel zit op 90 en 270 graden een rond uitstulpsel met allerlei functies. Dat stuurt niet lekker. En de middenarmsteun zit me in de weg. Als deze naar beneden is kun je weliswaar lekker leunen, maar niet lekker sturen. En als je hem weg klapt blijft hij toch een beetje aanwezig: weer zit ik er met m'n elleboog tegenaan. Ik zou de armsteun verwijderen. Verder helemaal top. Ik ben alleen aan het rijden, dus ik probeer weinig functies. Wel knalt FreshFM hard de speakers uit. De stereo doet lekker mee. Wil ik de MINI hebben? JA!

Cijfer: 9



Caroline Kofman

Verhaaf Party Catering

Jaguar XF

Deze Jaguar is een prachtige auto. Stijlvol, met een sportieve uitstraling. Het is een vrouwvriendelijke auto en ook nog eens lekker pittig. Ik kan me er wel mee identificeren! De wegligging is helemaal top, even gas geven en dan ben je al snel een eind verder. Het is geen raceauto, maar dan moet je in een Aston Martin Vantage gaan zitten. Ook het interieur is naar mijn smaak; strak en simpel. Niet te veel gadgets, maar de gadgets die er zijn, zijn niet ingewikkeld. De touchscreen voor de navigatie en de radio is echt fantastisch! Duidelijk en overzichtelijk, terwijl je ogen gewoon op de weg kunnen blijven.

Ik moet wel even wennen aan de voor- en achteruit parkeersensor. Deze zie je in het paneel vanuit een camera. Het is enigszins verwarrend, omdat je toch even moet nadenken over de daadwerkelijke afstand die je nog hebt.

Al met al geef ik deze een auto een 10! Jammer dat er zo weinig dames in rijden, het is echt een aanrader. Als je het geld ervoor hebt tenminste.

Cijfer: 10



Volvo V60

Ja, een Volvo is een Volvo. Ook dit model is prima. Het heeft een strakke lay-out, maar is verder niet heel anders dan de eerdere modellen. De auto rijdt goed, reageert snel en er zit redelijk wat pit in. Het is een representatieve auto en zeer geschikt voor als je veel op de weg moet zijn. Wat betreft het interieur vind ik het ietwat te donker van kleur. Ik kom ook veel (ingewikkelde) gadgets tegen. Mijn telefoon krijg ik bijvoorbeeld niet gekoppeld aan de Bluetooth en ik moet wel even puzzelen over het functioneren van de radio. Wel moet ik zeggen dat de prijs-kwaliteit verhouding goed is. Tenminste, als je hier ook het budget voor hebt. Of je werkgever. De Volvo is namelijk geen goedkope wagen, maar je krijgt er wel wat voor terug.

Cijfer: 8

**ULTIEM
GENIETEN
VAN UW
EXCLUSIEVE
BOLIDE**

**GP
ELITE**

Drive to perfection

www.gp-elite.nl





31

Lunch à presto...

Mercure Amsterdam City Hotel

De begane grond van het Mercure Amsterdam City Hotel heeft recent een totale metamorfose ondergaan. Het betreft de binnenkomst, restaurant en terras; ook wel FLOOR genoemd. Een geslaagd project, maar daar komen we uiteraard niet voor. In het Mercure kun je namelijk ook goed lunchen. Dit kan zowel uitgebreid als kort. Gezien de drukke agenda's van de afspraken kiezen we voor de korte lunch.

Locatie 7,5

De locatie in Amsterdam Zuid-Oost is eenvoudig te bereiken met voldoende parkeerplaatsen bij het hotel. De eerste drie uur parkeren is gratis en dat is altijd prettig. Zeker wanneer een lunch of diner het enige is waarvoor je komt. Vanaf de ringweg rijd je er zo naartoe, zonder het drukke centrum van Amsterdam in te hoeven.

Interieur 8

Het restaurant ziet er mooi uit. De ronde, centrale bar met zilveren haringen die gezamenlijk een kroonluchter vormen is indrukwekkend en bijzonder. De tafels staan als een soort grachtengordel ingedeeld in de ruimte. Alles straalt het karakter van Amsterdam uit. Over de vormgeving is zeker nagedacht. Het terras zit direct aan het water. Zonde dat het niet wat warmer is, anders waren we zeker buiten gaan zitten om te genieten van het mooie uitzicht.

Menu 7,5

Je kunt hier terecht voor ontbijt, lunch en diner. We hebben weinig tijd dus slaan het voorgerecht over. Uiteindelijk proberen we zowel vis als vlees in de vorm van de slib tong en een ribeye steak. De bediening verrast ons met een amuse. Op een grote schaal worden diverse amuses gepresenteerd waaruit we mogen kiezen. Een leuk concept met smakelijke kleine gerechten bestaande uit zowel vlees (chorizo) als vis (haring). De hoofdgerechten zien er mooi uit. De slib tong wordt geserveerd met een uitgebreid groentegarnituur op een mooie wijze neergelegd, de botersaus apart. Ook de ribeye ziet er goed uit en smaakt gelukkig ook zo. Bij de slib tong worden nog frites geserveerd en bij de ribeye heerlijk gebakken aardappels. We sluiten af met een kopje koffie. Al met al een complete, smaakvolle maaltijd.

Bediening 8

De bediening is zeer vriendelijk en heeft overal direct en snel een antwoord op. Ze

vragen regelmatig of alles naar wens is en weet ons de mooiste wijnen aan te bevelen. Daar beginnen we maar niet aan, gezien we nog wat afspraken hebben hierna. Een prettige omgang waarvan je weet dat een zakencontact daar gecharmeerd van zal zijn.

Mercure Amsterdam City Hotel (FLOOR) dingt mee naar de Gouden Garde. Een prijs die business Amsterdam uitreikt aan de best geteste lunchgelegenheid van Amsterdam. Aan het einde van dit jaar kunnen onze lezers hun stem uitbrengen op hun favoriet. Dit laten we meewegen bij het bepalen van de winnaar. Houd deze rubriek dus in de gaten om op de hoogte te blijven van onze bevindingen en vel uiteindelijk zelf uw oordeel!



NIEUW UIT ZWEDEN!

De Volvo V60 Plug-in Hybrid serie



7% BIJTELLING

v.a. €147 netto bijtelling p/m*

vanaf
€59.995

Leasen vanaf
€899 P/M

Bij Volvo breiden we onze succesvolle V60 Plug-in Hybrid serie uit. Naast de luxe Summum uitvoering, presenteren wij u nu ook de sportieve R-Design én de zakelijke Momentum! Geniet van Scandinavisch design, 50 km volledig elektrisch rijden en véél vermogen. U rijdt de nieuwe Volvo V60 Plug-in

Hybrid Momentum vanaf €59.995 en u least hem al vanaf €899 per maand. Daarnaast profiteert u tot 2019 van een lage bijtelling (vanaf €147 netto bijtelling per maand*). Kom naar de showroom voor meer informatie en maak direct een profrit in één van onze nieuwe V60 Plug-in Hybrids.

- Pure: 50 km elektrisch rijden
- Hybrid: 900 km actieradius
- Power: 208 kW (283 pk)
- Scandinavisch design
- Verwarmbare voorstoelen
- Nu ook als R-Design!

* Bij 42% inkomstenbelasting.

Volvo V60 D6 AWD Plug-in Hybrid v.a. € 59.995, afgebeelde auto Volvo V60 D6 AWD Plug-in Hybrid R-Design v.a. € 64.995, incl. 21% btw en bpm. Raadpleeg voor additionele kosten de verkoopvoorwaarden op www.volvocars.nl.
Leasen Volvo V60 D6 AWD Plug-in Hybrid v.a. € 899 p.m., excl. btw en brandstof, o.b.v. Full Operational Lease, 60 mnd, 20.000 km p.j., Volvo Car Lease: 020-65 873 10 (kantooruren). Wijzigingen voorbehouden.
Gem. verbruik: 1,8 l/100 km (55,6 km/l), gem. CO₂-uitstoot 48 g/km.



Bangarage Amsterdam Zuid Oost
Kollenbergweg 15, Amsterdam-Zuidoost
020-4522020

Bangarage Amstelveen
Grutterij 7-9, Amstelveen
020-3472626

Bangarage Mijdrecht
Communicatieweg 9, Mijdrecht
0297-281495

BANGARAGE.NL

Ian Ceelen

Amstel Graphics B.V.

MINI Cooper

Ik voel me in deze wagen net een klein kind in de botsauto's, het is namelijk een echte race mobiel. Wat een fantastische auto om mee te rijden en de wegligging is daarnaast ook nog eens goed. De ruimte achterin, laat wat te wensen over, maar is voldoende voor in de stad. Bovendien heb je hier als bestuurder geen last van, want voorin heb je zeeën van ruimte voor de langere mensen. En nog leuker: de MINI Cooper is gewoon in Nederland gemaakt!

Alles in de auto is soepel: schakelen, navigatie, radio en bediening. Alleen, wel altijd in de sport modus. Best leuk zo'n ecomodus, maar dat maakt het een saai race mobiel. Prijs/kwaliteit? Dat speelt in deze geen rol, je bent fan van MINI en je wilt hem of je vindt het niets. Met alle veiligheidssystemen, krijg je de auto alles behalve uit het ritme van de weg, wat het dus een veilige auto maakt.

Mijn twijfels gaan altijd uit naar wat voor kans je maakt in zo'n kleine auto als je oog in oog komt met een dikke SUV of vrachtwagen, maar dat dat testen we gelukkig niet vandaag. Slalommen daarentegen, daar is de MINI perfect voor! Kort en snel door de bochten met een lekker, maar niet bijzonder snelle optrek snelheid.

Cijfer: 9



Volvo V70 D4 181 PK Nordic

Een statige auto; oké van buiten - een mooie lijn - maar ik vind hem gewoon saai van binnen. Natuurlijk is deze met alles wat iemand nodig heeft uitgerust en is er genoeg ruimte. Heel mooi staat het strakke, simpele design van Volvo binnenin echter niet. Gas geven is een feestje, want snel is deze Volvo dan wel. Een heel futuristische snelheidsmeter, dat maakt gasgeven dan toch weer bijzonder.

De navigatie en radio werken allemaal naar behoren, maar (en dit zal wel gewenning zijn) de bediening van dat alles lijkt vrij ingewikkeld.

De grote Volvo schakelt makkelijk en ligt goed op de weg. In de bochten stuurt hij eenvoudig en fijn. Zoals alle Volvo's zal ook deze op zijn Zweeds zijn uitgerust met veiligheidssystemen. Een botsing hiermee lijkt mij geen probleem. Je zit gewoon veilig!

Voor de prijs krijg je heel veel auto en dat is dan toch weer een positief aspect van de Volvo. Een ruime, maar bescheiden draaicirkel maakt het leuk om hiermee de stad in te gaan. Dan is parkeren met de parkeerhulp voor en achter een eitje. Een mooie auto om veel kilometers mee te maken. Hij rijdt goed, ziet er mooi uit van buiten, maar binnenin kan het wel wat beter. Dat is redelijk belangrijk aangezien je daar als bestuurder toch altijd zit!

Cijfer: 7

Fred van Hoorn

Colorworks

Mazda CX-5

Blij verrast met de uitnodiging voor de Business Amsterdam Autotestdag rijd ik naar NH Schiphol Airport in Hoofddorp. We worden ontvangen met koffie en huisgemaakt lekkers. Ondertussen druppelen de andere deelnemers binnen en worden we aan elkaar voorgesteld. Hierna krijgen we de sleutels van de auto's uitgereikt. Ik mag als eerst rijden in een Mazda CX-5. Het is een ruime SUV met ook achterin voldoende beenruimte. Het interieur ziet er netjes uit en ook de Mazda is uitgerust met een keyless systeem, navigatiesysteem en bluetooth voor de telefoon.

Deze comfortabele wagen rijdt prettig. Wat ik ook niet onbelangrijk vind; je zit lekker hoog. De tussenstop is bij het circuit van Zandvoort. Na een klein stukje strand gaan we wat testen doen op het circuit. Ik ben erg nieuwsgierig hoe deze robuuste auto het hier gaat doen. De testen verlopen - niet geheel tot mijn verbazing - best soepel. Ik heb dan wel niet gewonnen qua tijd maar de auto is goed te sturen in de slalom. Kortom de Mazda is een prettige wagen om in te rijden en prijstechnisch ook zeker interessant.

Cijfer: 8



BMW i3

Mijn tweede wagen is de BMW i3. Een geheel elektrische wagen. Ik ben benieuwd. Het exterieur valt me niet tegen, de opvallende kleur eigenlijk ook niet. Privé rijd ik al elektrisch dus echt nieuw is dat niet voor mij. Van binnen is de auto ruim, wat je vanaf de buitenkant niet direct zou zeggen. Het interieur is mooi en modern en uiteraard zit alles erop en eraan. Ondanks dat alles milieuneutraal wordt geproduceerd is de wagen erg solide, als een echte BMW. We rijden vanuit Zandvoort terug naar Amsterdam voor de lunch. Het is wat druk op de weg, dus ik heb niet echt veel op het gaspedaal kunnen drukken, maar de keren dat het kan ben ik verbaasd over de snelheid waarmee de auto weg spurt. De BMW is een prettige wagen om mee te rijden, snel en flexibel. Dit zou best wel eens de opvolger van onze huidige Fiat 500 kunnen worden, zeker qua kosten. Voor woon- werkverkeer is de BMW i3 een hele prettige auto. De afstand met een volle 'batterij' is, wanneer je er normaal mee rijdt en de range extender gebruikt, toch nog ruim 250 kilometer. We sluiten de dag af op het mooie terras van Zouthaven in Amsterdam met heerlijke hapjes en vooral veel zon. Bedankt voor de gezellige dag!

Cijfer: 8,5



Jan Hofsink

Janssen/Pers Rotatiedruk BV

Volvo V70 D4 181 PK Nordic

Voor het eerst mag ik plaatsnemen in een Volvo V70. Een auto waar ik eerlijk gezegd niet zo snel voor zou kiezen. Gewoonweg omdat Volvo in mijn ogen altijd een te onopvallende auto is. Volvo heeft een te degelijke uitstraling, waardoor ik een bepaald vooroordeel heb over dit merk. Het tegendeel bewijst de wagen op de Business Amsterdam Autotestdag. Met name de prestaties en het rij/weggedrag verbazen mij. Bij elk toerental staat het vermogen tot mijn beschikking wat je eigenlijk niet verwacht met een uiterst zuinige ecomotor die in de 20% bijtelling valt. De handgeschakelde 6 versnellingsbak is feilloos en prettig te bedienen. Vanaf het NH hotel Schiphol Airport naar het circuit in Zandvoort ervaar ik dat de wegligging fijn is. De stoelen zijn goed gevormd en de beenruimte is voor mij als bestuurder van 1.93 meter ruimvoldoende te noemen. Het dashboard is overzichtelijk, wat de auto een iets sobere aanblik geeft als je instapt, maar ook rust creëert. Het bedieningsgemak van de navigatie vind ik wat lastig en onoverzichtelijk om deze op de juiste bestemming in te voeren en te activeren.

De veiligheidsaspecten zijn natuurlijk dik voor elkaar en zijn van de nieuwste snuffjes voorzien. Het City Safety System is een geweldig systeem waarbij je bijna niet meer op je voorganger kunt botsen, want de auto zorgt met dit lasersysteem dat je bij een maximale snelheid van 50 kilometer per uur binnen 6 tot 8 meter stilstaat of langzamer gaat rijden.

De uitvoering die ik heb mogen rijden op deze geslaagde dag heeft bij mij een erg positieve indruk achtergelaten met name het rijgedrag, de souplesse, kracht en compleetheid van deze auto is zijn prijskaartje van € 51.245,- meer dan waard.

Cijfer: 8



Range Rover Evoque

Op de terugweg vanuit Zandvoort, waar we onze behendigheidsproeven hebben afgerond krijg ik de geweldig stoere Evoque toegewezen om mee op pad te gaan naar Zouthaven in Amsterdam waar ons een heerlijke tapas lunch staat te wachten.

Het glazen dak geeft een zeer ruimtelijk effect in deze van buitenaf iets gedrongen auto.

Het uiterlijk van deze auto lijkt net op een Range Rover Sport waarbij het dak iets is ingedrukt, waardoor de auto stoer oogt.

Bij het instappen lijkt het alsof ik een huiskamer binnenkom. Ik ben van alle gemakken voorzien. Het dashboard doet zeer compleet aan en is een genot om naar te kijken. Het ontdekken van de functies gaat gemakkelijk. Ik geniet de hele weg vanuit Zandvoort van de geweldige audio apparatuur. Deze dieselluitvoering komt goed van zijn plek en de motor is zeer acceptabel voor deze relatief zware SUV. De motor is in ieder geval capabel genoeg met zijn 150 pk en door de 9 bak automaat versnelt de auto super soepel bij elke snelheid. Er is genoeg vermogen om zijn partijtje mee te blazen in de stad met een gunstig verbruik. Op de snelweg zou het fijn zijn om wat meer vermogen onder de kap te hebben. Heb je iets diepere zakken, dan zou ik zeker wat meer pk's aanschaffen om het plezier-gehalte te verhogen van deze stoere auto.

De veiligheid is dik voor elkaar en doordat je een hoge zit hebt is er veel overzicht wat in ieder geval een veilig gevoel geeft. De auto heeft een strakke wegligging en doet wat dat aangaat niet onder voor een personen auto. De draaicirkel is zeer bescheiden te noemen met een draaicirkel van 11,3 meter.

Cijfer: 9



LEXUS CT 200h

DE NIEUWE LEXUS CT 200h

STANDAARD AUTOMAAT AL VANAF € 26.690,-



Net als elke Lexus heeft de nieuwe CT 200h standaard automaat, cruise control, climate control en onze bekende en veel geprezen haal- en brengservice. Mooie extra's waar u bij Lexus niet voor hoeft te betalen. En met de nieuwe CT 200h wordt de luxe van Lexus ook nog eens heel bereikbaar. Want met een vanafprijs van € 26.690,- en een bijtelling van slechts 14% rijdt u deze Lexus al vanaf € 131,- bijtelling per maand. Ervaar zelf de luxe van Lexus tijdens een proefrit en in onze showroom. U bent van harte welkom.

14%



Brandstofverbruik (EC/195/2013W) 3,6L/100km (27,8 km/L) t/m 4,1 L/100 km (24,4 km/L), CO2 emissie 82 t/m 94 g/km.

Lease v.a. € 429,- p/mnd. Lexus Financial Services leasetarief p/mnd o.b.v. Full Operational Lease, 60 mnd en 20.000 km/jaar, incl. 75% bonus/malus, excl. BTW en brandstof. Prijzen incl. BTW en excl. kosten rijklaar maken. Afgebeeld: CT 200h F SPORT LINE met metallic lak, LED verlichting en 17" velgen twv. € 34.795,-. Kijk op lexus.nl voor de verkoopvoorwaarden. Wijzigingen voorbehouden.

LEXUS AMSTERDAM,

Pieter Braaijweg 8, 1114 AJ Amsterdam, telefoon 020 - 5996400, www.lexus-amsterdam.nl

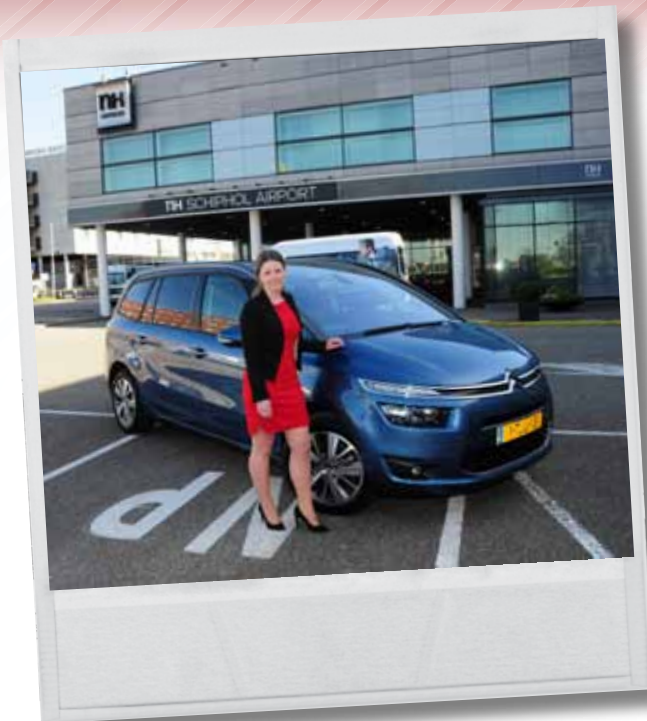
Yara Jongejan

NH Schiphol Airport

Citroen C4 Grand Picasso

Zelf rijdend in een C2 was de omschakeling naar de C4 Grand Picasso qua handelingen geen grote. Qua ruimte overigens des te meer; de C4 biedt veel ruimte en versterkt dat gevoel door de bijzonder vormgegeven zijruiten. De C4 oogt qua uiterlijk log, maar is zonder meer comfortabel en zweeft over de weg, zoals Sven Kramer over de baan van het Thialf. Het is dat de route vooraf gepland is, anders was ik zo doorgereden voor een weekje Zuid-Frankrijk. Een lange rit waar de C4 uitermate geschikt voor is, vanwege het comfort dat de auto biedt door het interieur, de vele opties en de stabiele wegligging. Ondanks de lofzang wat betreft het comfort en de wegligging heb ik met de C4 geen 'match' qua uiterlijk. Er is weinig in zowel het in- als exterieur dat prikkelde. Plusje daarentegen is dat alles voornamelijk praktisch en gebruiksvriendelijk is. De kracht van eenvoud? Conclusie: de C4 is een degelijke en heerlijke reisauto voor een vrouw met veel bagage, maar qua uiterlijk mijns inziens niet prikkelend genoeg gezien de kubusachtige vormgeving en de daarmee gepaarde associatie met een boodschappenauto en het rijden voor de voetbal op zaterdag. Een prima auto, maar meer geschikt voor andere doelgroep dan waar ik als testrijder toe behoort.

Cijfer: 7,5



Lexus CT 200h

Wat een eyecatcher! Qua uiterlijk het ideale midden tussen modern en klassiek, waarbij het gevoel van jeugdigheid als een warme deken over je heen valt bij de eerst blik die je op de CT 200h werpt. De jeugd heeft de toekomst en al helemaal als je een Lexus rijdt. Het interieur is net zo'n lust voor het oog als het exterieur. Het is voorzien van een strak en zakelijk dashboard met veel opties. Helaas was de rit niet lang genoeg om alle opties te kunnen testen, maar de besturing van het dakraam is snel gevonden. Een heerlijke bijkomstigheid gezien het fijne weer op de testdag! De stoelen hebben een sportieve look & feel en lage zit, wat zeker van toegevoegde waarde is voor de jeugdige en sportieve uitstraling van de Lexus. Als aanhanger het motto 'gemak dient de mens' tref ik het met deze uitvoering van de CT 200h een automaat, waarmee je jezelf in een oase van rust waant in een toch al stille auto. Al met al is de CT 200h een fijn sturende auto, gevoelig genoeg om niet verveeld te raken, met een prettige wegligging en een uiterlijk dat je direct een portie jeugdigheid en zelfvertrouwen bezorgt.

Cijfer: 9



Motorhuis, dé Mazda-dealer voor Amsterdam en omstreken

Motorhuis is voor Amsterdam en omliggende regio de nieuwe Mazda-dealer. Daarmee heeft Mazda na bijna drie jaar weer een officiële dealer in de regio van de hoofdstad. Het pand van Motorhuis aan de Van der Madeweg is als eerste in Nederland volledig conform de nieuwe Mazda-huisstijl ingericht en aangekleed.

Nieuwste Mazda modellen

In de showroom van Motorhuis Amsterdam staan de nieuwste Mazda's. Ondermeer de Mazda2 die in de compacte klasse één van de sportiefst sturen-

de auto's is. In de middenklasse biedt Mazda de 3 en de 6, die ook sportieve genen bezitten. Op praktisch gebied is er veel te kiezen. De Mazda5 is een riante MPV met schuifdeuren en de CX-5 is Mazda's succesnummer in het SUV-segment. De Mazda MX-5 is 's werelds best verkochte sportauto die dit jaar zijn 25 jarig jubileum viert met een speciale Silver Edition uitvoering.

We nodigen u graag uit voor een proefrit.

Technische expertise

Motorhuis beschikt in Amsterdam over alle noodzakelijke Mazda technische expertise. Jos Sari, voormalig servicemanager bij Mazda-dealer Autohome Leider-

dorp, is de nieuwe servicemanager in Amsterdam. Door zijn jarenlange ervaring kunnen klanten rekenen op de beste technische service aan hun Mazda.

Motorhuis

Motorhuis heeft een schat aan ervaring in autoland. Wat in 1919 begon als familiebedrijf, is uitgegroeid tot een dealerorganisatie met 20 locaties in Nederland. Samen met zusterbedrijven Autoschadehuis, MultiLease, MultiRent en Multi Energy maakt Motorhuis onderdeel uit van Markeur. Door de nabijheid van deze disciplines kan Motorhuis haar klanten een totaalpakket aan autogerelateerde dienstverlening aanbieden. ■



RANGE ROVER RIJDEN WAS NOG NOOIT ZO AANTREKKELIJK!

Beperkt leverbaar

RANGE ROVER EVOQUE
inclusief Kimman Business Edition
€ 48.400

Kimman Business Edition

- Volledig leder interieur
- Ambiance verlichting
- iPod & USB-aansluiting
- Meridian audio 380 Watt
- Bluetooth™ telefoon & audio
- 18-inch lichtmetalen velgen
- Touchscreen Full colour navigatie
- Parkeersensoren achter
- LED mistlampen
- Vloermatten
- Panoramadak met elektrische zonwering

Business Edition voordeel € 3.620



KIMMAN
SINCE 1884

Kollenbergweg 74, Amsterdam
020-696 49 49

Schipholweg 5, Haarlem
023-533 90 69

www.kimman.nl

130
jaar
Kimman

Min./max.gecombineerd verbruik: 4,9-7,8 l/100km. CO₂-uitstoot 129-131 g/km. Vanafprijs is incl. BPM&BTW en excl. kosten rijklaarmaken. Prijswijzigingen, druk- en zetfouten voorbehouden. Zie voor kosten en voorwaarden www.kimman.nl. Prijs gebaseerd op: Evoque eD4 2WD diesel. Meerprijs Coupé € 800.

Casper Barendse

Activum Finance

Mazda 6 SportBreak Skyactive 2.0

Na ontvangst van de sleutels loop ik op de auto af. Wat opvalt is een prachtig sportief design, met een stoere neus en strak gesneden lijnen. Een grote vooruitgang mijns inziens na de periode van wat minder aansprekende modellen in deze serie. Deze stationwagen is wit en de kleur misstaat deze grote auto niet.

Voorin zijn de zaken goed geregeld. Er is een overvloed aan ruimte, de stoelen bieden voldoende steun en het dashboard is goed afleesbaar. Alles laat zich relatief eenvoudig bedienen. Een pluspunt van de Mazda6 is zijn uitgebreide veiligheidsuitrusting: ik vind onder meer in de spiegels een dodehoekbeveiliging en een lane departure warning systeem (dit systeem waarschuwt als je uit je rijstrook raakt). Alleen het leren stuurwiel is vrij glad en zou naar mijn mening wat ruwer mogen om de grip te verhogen.

De Mazda6 heeft een zeer moderne 2,0-liter viercilinder aan boord, zonder turbo. De prestaties zijn echter uitstekend en de moderne motor zorgt voor een laag benzineverbruik.

De Mazda6 heeft tevens een behoorlijk direct stuurgevoel. De bekrachtiging is licht en ook de auto zelf voelt lichtvoetig en dynamisch. Het schakelen gaat bij deze witte schicht buitengewoon soepel. Qua uitzicht, materiaalgebruik en ergonomie valt er over het Mazda 6-binnenste weinig te klagen. Voor de grotere gezinnen is de enorme ruimte achterin een bijzondere plus.

Cijfer: 7



Lexus IS300 Hybrid

Eind jaren '90 was ik al enthousiast over deze modelreeks van Lexus: de voorganger van de vandaag te rijden auto, de IS200, had een heerlijke motor, was sportief te rijden en zag er ook nog goed uit. De aanblik van deze nieuwste versie is prettig 'anders': een complex lijnenspel. Als geheel ziet het er simpelweg goed uit. Ook van binnen: gestikt leer, een prachtig dashboard, voldoende ruimte en het hele arsenaal aan opties dat in deze klasse erbij hoort. Alles fraai afgewerkt. Vervolgens veelbelovende cijfers: de 2.5 liter benzinemotor met 181 pk, zorgt samen met de 143 pk sterke elektromotor voor een gecombineerd vermogen van 223 pk op de achterwielen. Inderdaad, de auto is een zogenaamde hybride. De theorie daarachter is dat een laag verbruik kan worden bereikt; slechts 99 gr/pkm uitstoot en een benzineverbruik van slechts 4,3 l per 100 km. Voor zover de theorie. Zodra je in de heerlijke sportstoelen bent gegleden en je met een lengte van 1.89m voldoende ruimte ontdekt, vallen de flippers achter het stuur op én een grote knop die op stand 'sport' kan worden gedraaid. De autotest kan beginnen. De motor is gretig, kent soms een kort moment van 'nadenken' voordat zinnig geweld losbarst en is goed op hoge toeren te rijden. Dat de auto achterwiel aangedreven is, is beperkt te merken. In bochten lijkt er eerder sprake te zijn van onder- dan van overstuur. Verder is er goed contact met de weg en heb je een prettige balans in de auto (gewichtverdeling). Knap gedaan, zeker gezien de hoeveelheid extra gewicht aan accu's die meegezeuld wordt. Hoe dan ook: na een half uur gas geven en bochten induiken, merk je dat de auto ook uitstekend geschikt is om comfortabel mee te cruisen. Eén klein punt van kritiek: waar de alternatieven kiezen voor één centrale draaiknop om de meeste functies te bedienen, zit ik in de Lexus met een onhandig pookje dat als een muis het scherm dient te bedienen. Niet perfect, al is dit misschien iets waar je meer tijd voor nodig hebt om onder de knie te krijgen.

Cijfer: 8



Gert-Jan van Meerten

Bazuin & Partners Gerechtsdeurwaarders

Lexus IS 300h Sport Hybrid

Dirk, de vertegenwoordiger van Louwman, loopt mee naar de Lexus IS 300h Sport Hybrid om nog even een uitleg te geven over de auto, voordat de rit naar Zandvoort begint. Bij het zien van de auto word ik enthousiast. Ik zie een mooi, sportief design en dito velgen met brede en platte banden eromheen. Op het moment van plaatsnemen in de auto zie je meteen dat de auto erg luxueus is afgewerkt. Fijne stoelen en een indrukwekkend dashboard. Dirk is zo vriendelijk om nog even het principe van een hybride uit te leggen, terwijl we op het beeldscherm de energiestromen zien lopen van de motor naar de accu's en vice versa. Ik zet de auto in drive en moet mezelf herinneren aan de automaat, zodat ik niet bij de eerste rem-actie meteen de claxon zou testen met mijn neus. Het eerste dat mij opvalt is het zware sturen. In tegenstelling tot de trend die ik bij andere auto's zie -waar je met je pink kunt rijden- voelde het sturen in de Lexus bij lage snelheden juist zwaar. Hetgeen ik overigens prettig vind, omdat ik het gevoel krijg directer contact te hebben met de voorbanden en het niet voelt alsof ik de auto met een joystick aan het besturen ben. Tijdens het rustige toeren irriteert de constant opgelichte tekst 'ready' mij. Wanneer komt 'steady'? Of nog beter; wanneer komt 'GO'? Oftewel wanneer kan ik het gas indrukken? Ik zet de automaat op de sportieve stand en geef weer gas. Het voelt alsof de auto alsnog niet helemaal in de hoge toeren kwam, maar zonder dat je het door hebt blijft de snelheidsmeter wel oplopen. Dit tegenstrijdige gevoel kan komen door het uitblijven van schakelmomenten die je normaal (ook bij een automaat) voelt. Nadat ik mijn initiële opgewekte race attitude heb afgeworpen begin ik meer en meer te genieten. De Lexus is een luxe auto met alles erop en eraan (achteruitkijk camera, verwarmde stoelen, cruise control). De auto is perfect om pittig mee te rijden, maar is in tegenstelling tot zijn uiterlijk niet in staat om bij mij het echte race gevoel los te maken. Indien je ooit de kans krijgt om in deze fijne auto een stukje te toeren vergeet dan niet om je favoriete CD mee te nemen, want er zit een stereo installatie in waar je U tegen zegt.

Cijfer: 8



De Mazda CX-5

De cockpit van de CX-5 is modern en functioneel. Van de buitenkant komt de auto stoer over, maar straalt ook zeker comfort uit. Ook de voordelen van het keyless entry systeem zorgen voor een prettige eerste indruk. De Mazda heeft een volwassen, ingetogen design. Het is in ieder geval niet gehuld in fout nep hout of sterk reflecterend chroom. De hogere rijpositie en comfortabele stoelen zijn beide prettig. De beenruimte bij de achterste zitplaatsen is ruim. In de auto die ik mag testen is een TomTom navigatiesysteem ingebouwd die mij helpt om de lunchlocatie te vinden. Het hanteren, sturen, stoppen en rijden van de Mazda gaat allemaal even makkelijk. Dat kan zowel positief als negatief opgevat worden. Daar moet ik eerlijk aan toevoegen dat de weg terug naar Amsterdam behoorlijk druk is en het veelal file rijden is. Ik heb niet drie kinderen, een caravan, een paardentrailer of een hobbelige oprit naar mijn huis, dus voor mij persoonlijk is het geen auto die momenteel op mijn verlanglijstje zou staan. Ik kan echter ook geen echte minpunten bedenken dus geef ik de Mazda CX-5 alsnog een ruime voldoende.

Cijfer 6,5

Remco Boelens

Verhaaf Party Catering

BMW i3

Bescheiden qua omvang, 'urban' en van voren onmiskenbaar BMW. Op de parkeerplaats van het NH Airport Hotel staat de i3 me toe te lachen. De eerste 100% elektrische auto van het Duitse topmerk BMW. Tim van de Kimmenade (Corporate Sales BMW) geeft me enthousiast uitleg nadat ik achter het stuur heb plaatsgenomen. Het wordt mijn eerste elektrische rijervaring (op golfkarretjes na dan). Het interieur van de i3 oogt modern, mede door het prominent geplaatste, grote multifunctionele scherm, en is onmiskenbaar zo veel mogelijk gemaakt van 'verantwoorde', maar mooie materialen. Dit model is uitgerust met alle opties die je tegenwoordig wensen kunt in een auto. Het betreft hier dan ook niet het instapmodel. De auto is van binnen opvallend ruim, terwijl hij er van buiten niet groot uitziet. Overigens is de eerdere vergelijking met een golfkar in eerste instantie niet eens heel gek; ook in deze BMW heb je twee pedalen, zoef je geluidloos weg en ervaar je een soort 'afremmen' als je het gaspedaal loslaat. Op alle andere fronten gaat de vergelijking overigens volledig mank. Na de eerste bocht kan ik het niet laten het gaspedaal volledig in te trappen. Wat gaat dat ding hard van zijn plaats, ongelooflijk! Tim rijdt achter mij in mijn toch al niet heel langzame 200+pk V70, maar heeft duidelijk moeite om ook maar enigszins in de buurt te blijven. Dit werkt verslavend, maar is natuurlijk niet waarvoor de i3 bedoeld is. Mijn rijstijl heeft dan ook niet echt een positief effect op de actieradius. Voor mij op dit moment eigenlijk nog de enige reden waarom ik nog niet overstap op 100% elektrisch rijden. Wat betreft alle andere eigenschappen van rijden, inclusief rijplezier, hoef je allang niet meer vast te houden aan je benzine- of diesel-drinker. Overigens heeft de i3 bij normaal gebruik een acceptabele actieradius van maximaal 160 kilometer, met de range extender aan kom je zelfs op om en nabij de 300 kilometer.

Cijfer: 8



Citroën C4

De Citroën C4 is volwassen geworden; stoere neus, mooie lijn, veel comfort en bedieningsgemak. Hij voldoet in alle opzichten aan het doel waarvoor hij gemaakt is; je gezin op een zo prettig en veilig mogelijke manier van A naar B transporteren tegen een acceptabele prijs. Mocht je als C4 bezitter op verjaardagen stoer vertellen wat voor een wolf in schaapskleren het eigenlijk is dan val je toch echt een beetje door de mand; het kleine extra spiegeltje boven de binnenspiegel verraadt dat dit een echte gezinsauto is. Trouwens wel slim dat spiegeltje; in één oogopslag kun je zien wie van de kids nu weer vervelend is zonder je, met gevaar voor het hele gezin, achterstevoren te hoeven draaien om het kruist uit elkaar te halen. Slim gebouwd is de C4 sowieso; je hebt continu, of het nu gaat om in- en uitstappen, rijden of functionaliteiten in de auto, het gevoel dat 'het klopt'. Ik ben dan ook positief verrast over de C4. De rit van Zandvoort door de binnenstad van Amsterdam naar Restaurant Zouthaven in het Muziekgebouw aan 't IJ was niet alleen comfortabel en prettig, het was zelfs erg leuk! Mede door de iets hogere zit, het vele glas rondom (ook in het dak) geeft het rijden in de Citroën het gevoel meer één te zijn met je omgeving. Voor mij een ervaring die ik alleen ken van 'dakloos' rijden. Kortom; een fijne auto die je waarde voor je geld biedt.

Cijfer: 7

A JAGUAR FOR THE PRICE OF A CAR.



Kimman

Jaguar XF 2.2D standaard met 8-trapsautomaat en tijdelijk lederen bekleding, navigatiesysteem en Bluetooth telefoon/audio streaming zonder meerprijs.

JAGUAR XF VANAF € 51.900



HOW ALIVE ARE YOU?

KIMMAN AMSTERDAM B.V.

Kollenbergweg 74 - 1101 AV Amsterdam
Tel: +31 (0) 20 696 4949 - www.kimman.nl

KIMMAN HAARLEM B.V.

Schipholweg 5 - 2034 LS Haarlem
Tel: +31 (0) 23 533 9069 - www.kimman.nl

*Actie geldig zolang de voorraad strekt. Min./max gecombineerd verbruik: 4.9-12.7 l/100km. CO2 uitstoot resp. 129-297 g/km. Vanafprijs XF 2.2D 120 kW (163 pk) is incl. BPM en BTW en excl. kosten rijklaar maken. Zie voor kosten en voorwaarden www.jaguar.nl. Lease vanaf € 978 o.b.v. Full Operational Lease, 48 maanden, 20.000 km p.j. excl. 21% btw en brandstof. Jaguar Financial Services. Wijzigingen voorbehouden.

Marcel de Keizer

DCS Drecht Coating Services B.V.

Volvo V60

De eerste auto die ik mee mag nemen is de Volvo V60. Deze auto heeft de afwerking zoals je die van een dergelijke auto mag verwachten. De wagen heeft een mooi LCD dashboard in plaats van de ouderwetse klokken, intuïtieve bediening, mooie lederen bekleding en zwarte hemel. Eerst maar even de iPhone koppelen voor de veiligheid en mijn eigen muziek. Dat gaat echt heel gemakkelijk. Voor het adres van Zandvoort kan ik gewoon tegen de auto praten en die begrijpt me nog ook. Zo, nu eens kijken hoe dit rijdt. Ik draai de weg op en geef maar eens flink gas. De sterke dieselmotor zorgt voor een prettige acceleratie, de degelijkheid en het comfort van de Volvo zijn - zoals verwacht - duidelijk aanwezig. Het is schitterend weer, maar helaas is dit model niet uitgerust met een open dak, iets wat ik zeker zou kiezen als je deze auto koopt. Na een prettige rit kom ik aan in Zandvoort. Hier wacht ons een aantal rijvaardigheidsproeven die deze auto zijn grenzen laat opzoeken. Eerst een slalom waar deze grote en zware auto verrassend makkelijk de bocht om te krijgen is. De uitwijkmanoeuvre en de noodstop tonen de perfecte techniek die deze auto bezit en je voelt dat er niet veel mis kan gaan. De weg die Volvo een aantal jaar geleden is ingeslagen, waarbij luxe meer de boventoon is gaan voeren, zonder op de veiligheid en degelijkheid in te boeten, resulteert in een bijzonder goede auto.

Cijfer: 7



Jaguar XF

Op de weg richting Zouthaven mag ik plaats nemen achter het stuur van de Jaguar XF. Het is voor de eerste keer dat ik in een Jaguar rijd en ik heb zo mijn vooroordelen over deze auto. Een limousine voor de wat oudere, sigaar rokende, heer. Ik word echter aangenaam verrast door deze auto. Ja, het leer en hout zijn duidelijk aanwezig in het interieur. Dat maakt het een echte Jaguar. De manier waarop het is toegepast en de strakke lijnen geven de klasse een sportieve en jonge tint. Jaguar richt zich duidelijk op de jongere markt die qua prijs (ca. 45.000 euro), ook beter past dan de vorige modellen. De opties zijn ook meer van deze tijd en de cassettespeler is vervangen door een zeer eenvoudige en snelle bluetooth koppeling met de iPhone. Alles werkt intuïtief en makkelijk waardoor ik in nog geen drie minuten rijklaar ben. Rijden gaat zoals verwacht. 'Zoeven' is het woord dat het eerst in mij op komt en de mooie belijning van dit model zorgt voor heel wat verrekte nekken langs de kant. De weg door Zandvoort nodigt niet uit tot stevig doorrijden, maar in deze auto is dat niet erg. Met de goede geluidsinstallatie, het weelderige leer en het ultieme rijcomfort, is dit een prettige rit die best wat langer mag duren. Jaguar rijden is alles wat ik ervan had verwacht en meer. Vergeleken met de grote drie in het zakelijk segment is dit net even een wat mooiere afwerking en gevoel van luxe in zijn prijsklasse en tevens een chiquere en exclusievere uitstraling.

Cijfer: 7,5





Lunch à lungo...

Bridges



Midden in het centrum van Amsterdam bevindt zich restaurant Bridges. Onder de bezielende leiding van chef kok Joris Bijdendijk heeft het restaurant al een Michelin Ster in de wacht weten te slepen. De verwachtingen van Business Amsterdam zijn daarom hooggespannen. We testen het lunchmenu van het toonaangevende restaurant.

Locatie 8

Het blijft een puntje; parkeren in Amsterdam. Hoewel de randgebieden nog wel eens in voldoende parkeermogelijkheden voorzien, blijft het in het centrum een uitdaging. Gelukkig is er valet parking geregeld vanuit het bijbehorende hotel The Grand. Dat betekent alleen even je weg vinden door de smalle straatjes vol toeristen, maar geen verdere parkeerstress. Erg prettig.

Interieur 8,5

De inrichting van Bridges is eigentijds en voorzien van een strak design. Verschillende 'vloeren' met tafels aan de straatzijde geven een leuk uitzicht op de gracht en het passerende publiek. Daarnaast zijn er twee bars, zijn de kleuren goed op elkaar afgestemd en straalt het geheel rust uit. Nog specialer is de prachtige tuin aan de achterkant. Bij mooi weer - en dat was het - is dit een ideale en unieke uitvalsbasis voor lunch of borrel.

Menu 9

Joris Bijdendijk komt bij Ron Blaauw vandaan. Een gevierde kok die duidelijk

een goede leermeester geweest is. Het concept van Ron Gastrobar, waarbij kleinere gerechten centraal staan, is overgenomen door Bridges. Dat is erg prettig, want zodoende kun je verschillende smaken ervaren, zonder een erg lastige keuze te hoeven maken. De gerechten zijn wel iets groter dan bij Ron Blaauw dus aan twee stuks heb je ruim voldoende. Het menu is georiënteerd op het seizoen, dat betekent dat er nu tijdelijk Oosterschelde-kreeft geserveerd wordt op twee wijzen. De eerste is de in boter gepocheerde staart, met onder andere linzen met nagelhout en kreeften vinaigrette. De tweede wijze is ravioli van schaar, crosnes, sesam en zeesla. Hele fijne smaakbelevingen! Daarnaast proberen we twee andere unieke gerechten: enerzijds de geroosterde langoustine met gepofte wilde quinoa en anderzijds lamsvlees gemarineerd in schapenyoghurt. Wederom geraffineerde smaken om je vingers bij af te likken. We laten ons ook nog verleiden tot een dessert. Gezien de positieve ervaring met de lunch, moet dit ook heerlijk zijn. En dat was het. De tulband van passievrucht met kokos en de chocoladerots met espresso-

ijs zijn aanraders en geen blok op de maag, omdat de porties de gehele lunch in balans zijn.

Bediening 9

Er is een vriendelijk ontvangst en keurige begeleiding naar de tafel, waar we direct iets te drinken aangeboden krijgen. Vervolgens is er één maître die ons gedurende de lunch helpt, adviseert en toelichting geeft. De regels der etiquette worden duidelijk opgevolgd en dat geeft zelfvertrouwen om dit restaurant aan te kunnen bevelen voor de zakenlunch. Met dit restaurant kom je zeker goed voor de dag.

Bridges dingt mee naar de Gouden Garde. Een prijs die Business Amsterdam uitreikt aan de best geteste lunchgelegenheid van Amsterdam. Aan het einde van dit jaar kunnen onze lezers hun stem uitbrengen op hun favoriet. Dit laten we meewegen bij het bepalen van de winnaar. Houd deze rubriek dus in de gaten om op de hoogte te blijven van onze bevindingen en vel uiteindelijk zelf uw oordeel!



BMW i



BMW maakt
rijden geweldig

ERVAAR ZELF DE NIEUWE BMW i3 BIJ BMW AMSTERDAM.

Duurzaamheid en puur rijplezier hoeven elkaar niet uit te sluiten. Dat bewijst BMW i.
Het unieke, volledig duurzame productieproces heeft geleid tot een revolutionair model vol innovaties.
Nu in onze showroom te zien en te ervaren.

BMW Amsterdam bv, Pieter Braaijweg 2, 1114 AJ Amsterdam-Duivendrecht, T (020) 460 46 90, www.bmw-amsterdam.nl



THE NEW MINI. BIJ MINI AMSTERDAM.

Vergeet alles wat je denkt te weten over de MINI. De afgelopen zeven jaar zijn we druk bezig geweest met het opnieuw overdenken, ontwerpen en vormgeven van elk detail. De nieuwe MINI is sneller, veiliger en meer connected dan een telefooncentrale. En totaal anders dan alle andere auto's. Kom hem snel bewonderen in onze showroom!

MINI Amsterdam
Pieter Braaijweg 2, 1099 DG Amsterdam, T (020) 460 42 90
www.MINI-amsterdam.nl





WTC Amsterdam

v.a. 27 m²



WTC Schiphol Airport

v.a. 25 m²



UP office building aan de IJ-oever

325 m² t/m 11.450 m²

Uw huisvesting, onze ambitie



De Zuiderhof Paviljoen 2

1.632 m²

Dutch Office Fund biedt kantoorruimte in meer dan 50 hoogwaardige, duurzame kantoorgebouwen

Op zoek naar een passende en hoogwaardige nieuwe werkplek? U huurt bij ons kantoorruimte op de beste locaties in Amsterdam: duurzame panden, gebouwd onder architectuur, uitstekend bereikbaar met auto en openbaar vervoer. Een kantoorgebouw van Dutch Office Fund is een betrouwbare keuze voor integrale kwaliteit, een persoonlijke benadering en een duurzaam karakter.

Kijk voor meer informatie op de website.

Dutch Office Fund
reflecting ambition
swpifou

www.dutchofficefund.nl